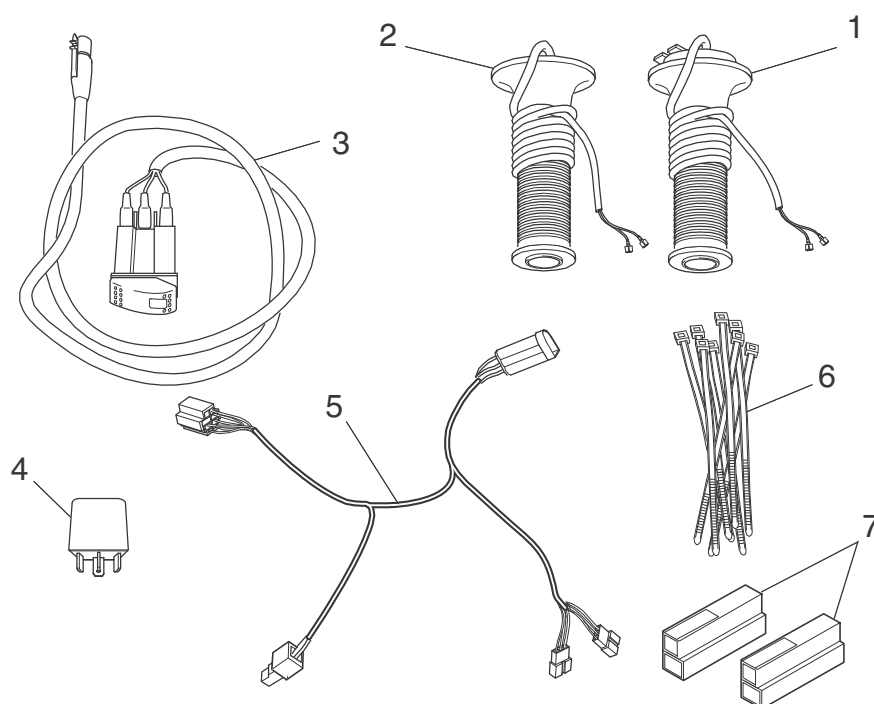


Instructions de montage : Tiger 1050 et Tiger Sport A9638015

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1. Poignée droite	x 1	5. Faisceau secondaire	x 1
2. Poignée gauche	x 1	6. Attache-câbles	x 10
3. Commutateur et câble	x 1	7. Blocs connecteurs	x 2
4. Relais	x 1		



Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Tiger 1050 et Tiger Sport et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.



Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Toujours s'assurer que le nouveau câblage ne frotte pas contre d'autres parties de la moto, car ce frottement pourrait user l'isolant jusqu'au conducteur et causer un incident électrique. En outre, il faut toujours vérifier que le nouveau câblage ne limite pas le braquage. Ces deux conditions entraînent des risques et pourraient rendre la conduite dangereuse et occasionner un incendie, une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.



Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

Pose des poignées chauffantes

1. Déposer la selle et débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
2. Déposer le carénage de cockpit comme décrit dans le Manuel d'entretien.
3. Déposer les masses d'extrémités de guidon.
4. Du côté gauche du guidon, déposer les vis du boîtier de commutateurs et laisser pendre le boîtier librement au guidon.
5. Déposer la poignée de guidon.
6. Du côté droit du guidon, déposer les vis du boîtier de commutateurs et laisser pendre le boîtier librement au guidon.

Note :

- **Pour pouvoir accéder aux vis du boîtier de commutateur, il pourra être nécessaire de desserrer les vis du collier de frein avant/ maître-cylindre et de tourner l'ensemble pour permettre l'accès.**

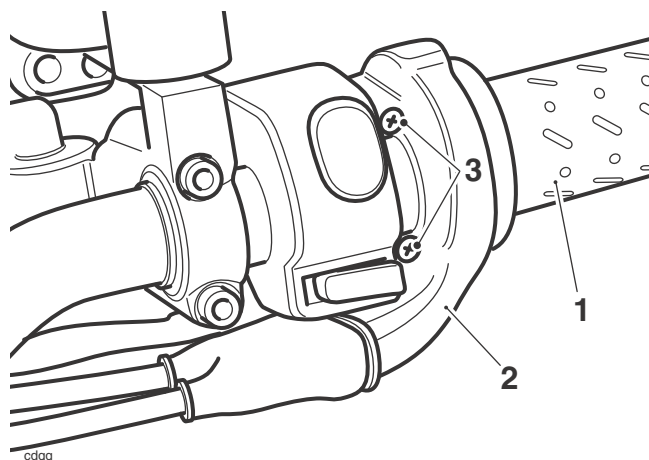


Avertissement

Ne pas laisser le maître-cylindre se retourner car cela ferait pénétrer de l'air dans le circuit de frein et pourrait aussi causer une fuite de liquide de frein qui pourrait endommager la carrosserie.

Si cette consigne n'est pas respectée, la conduite de la moto pourra être dangereuse et il pourrait en résulter une perte de contrôle de la moto et un accident.

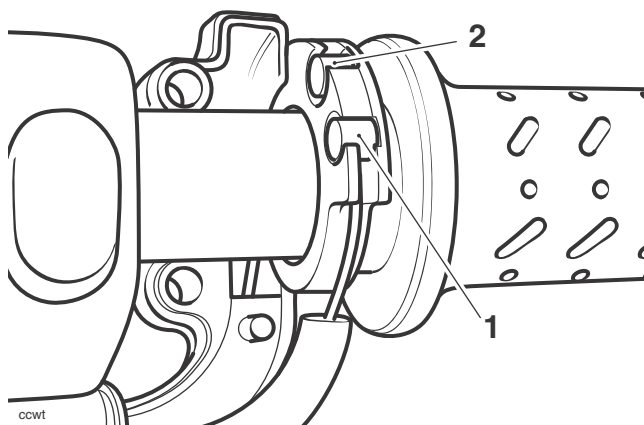
7. Sur la poignée d'accélérateur, faire glisser le capuchon en caoutchouc et desserrer les vis qui fixent ensemble les deux moitiés du guide de poignée.



1. Poignée d'accélérateur
2. Guide de poignée d'accélérateur
3. Vis

Note :

- Avant de détacher les câbles d'accélérateur de la poignée, repérer clairement les câbles d'ouverture et de fermeture pour pouvoir les reposer dans la position correcte.
8. Séparer les deux moitiés du guide, puis dégager les câbles de la poignée d'accélérateur.

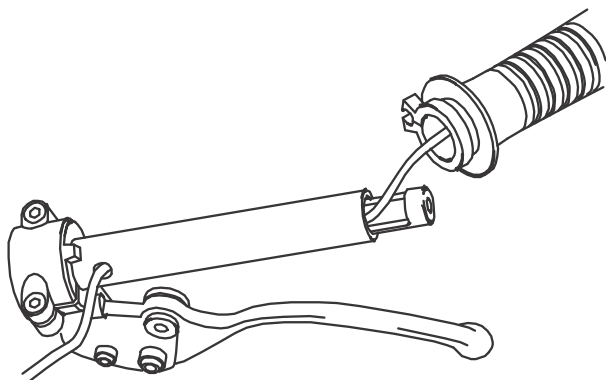


1. Câble de fermeture
2. Câble d'ouverture

9. Déposer la poignée de guidon.

Motos avec guidon en acier chromé

10. Faire passer le câble d'élément chauffant de poignée droite (accélérateur) dans l'extrémité du guidon et le faire ressortir par le trou dans le dessous comme illustré.

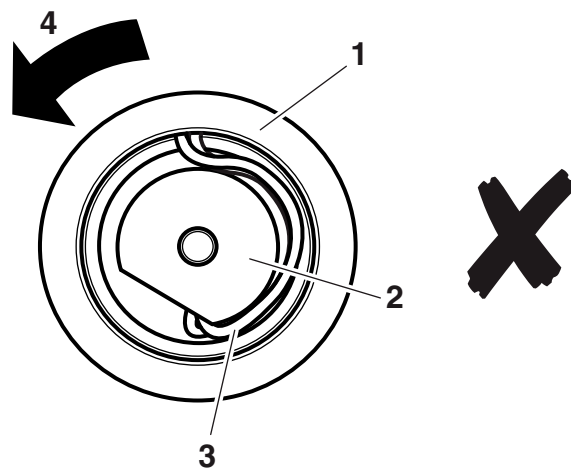
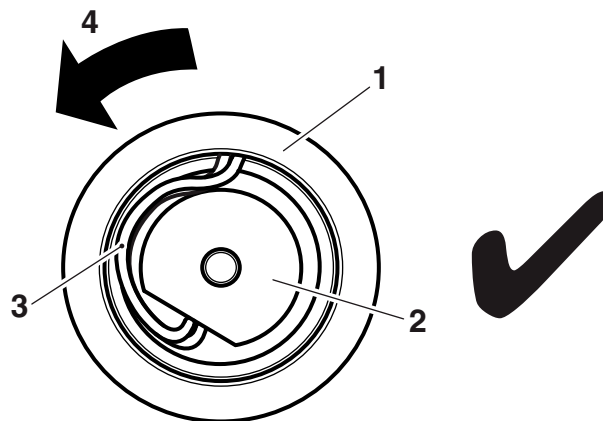


**Pose de la poignée chauffante
(côté droit illustré)**

11. Poser la poignée avec précaution en veillant à ce que les câbles se logent dans la découpe de l'extrémité de guidon et de la masse d'extrémité et ne puissent pas être coincés.

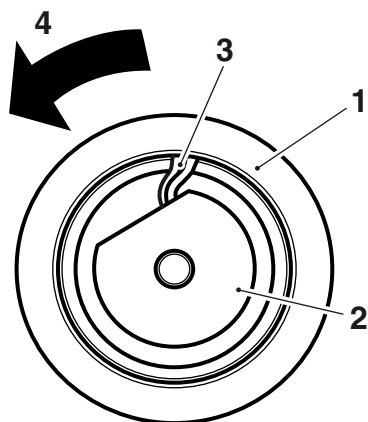
Note :

- L'insert de montage de masse d'extrémité de guidon peut être monté dans deux positions différentes. Identifier la position de l'insert et acheminer correctement les câbles dans la poignée d'accélérateur.
12. Si l'insert de montage de masse d'extrémité de guidon est positionné comme illustré ci-dessous, le câble doit être acheminé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de la poignée chauffante au centre du guidon comme illustré.



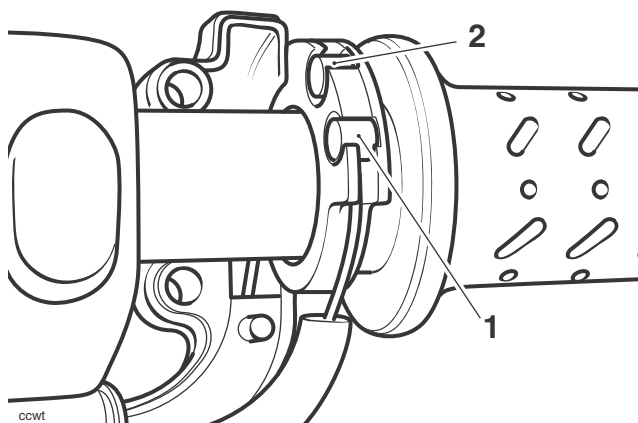
1. Poignée chauffante (côté accélérateur)
2. Insert de montage de masse d'extrémité de guidon
3. Câbles de poignée chauffante
4. Sens d'ouverture du papillon

13. Si l'insert de montage de masse d'extrémité de guidon est positionné comme illustré ci-dessous, les câbles doivent être acheminés de manière à entrer par la découpe de l'insert comme illustré.



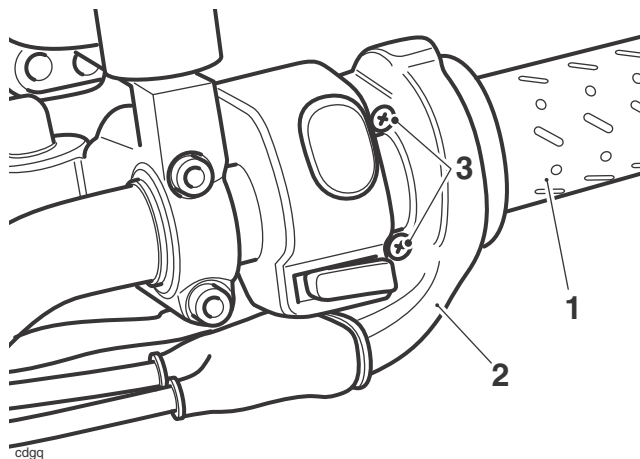
- 1. Poignée chauffante (côté accélérateur)
- 2. Insert de montage de masse d'extrémité de guidon
- 3. Câbles de poignée chauffante
- 4. Sens d'ouverture du papillon

14. S'assurer que la poignée est de niveau avec le guidon et rebrancher les câbles d'accélérateur comme noté avant de les détacher.



- 1. Câble de fermeture
- 2. Câble d'ouverture

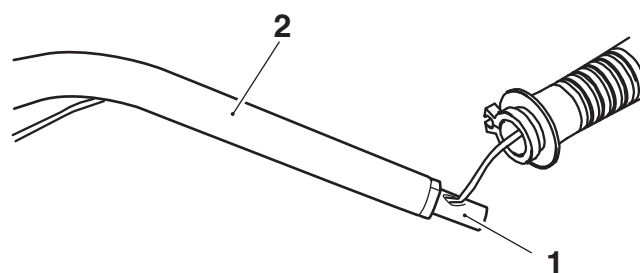
15. Assembler les deux moitiés du guide de câbles en prenant soin de positionner correctement les gaines dans le guide et de positionner le guide sur le guidon comme avant la dépose. Serrer les vis à **3 Nm**.



- 1. Poignée d'accélérateur
- 2. Guide de poignée d'accélérateur
- 3. Vis

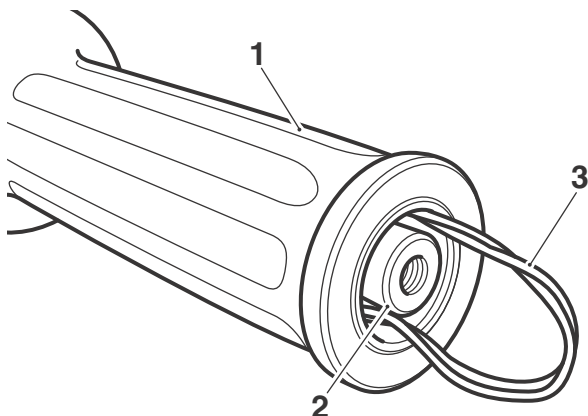
Les motos équipées d'un guidon en aluminium anodisé, y compris les kits guidon surdimensionné A9630104 ou A9630105

16. Faire passer le câble d'élément chauffant de poignée droite (accélérateur) dans le grand trou du support de masse d'extrémité de guidon et le faire sortir par le trou dans le dessous du guidon, comme illustré.



- 1. Support de masse d'extrémité
- 2. Guidon

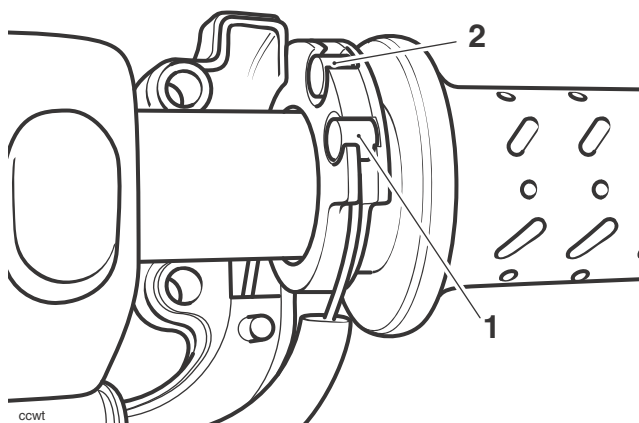
17. Poser la poignée sur le guidon jusqu'à ce que son extrémité soit de niveau avec le guidon. Veiller à ce que les câbles ne soient pas coincés et à ce qu'il y ait une longueur suffisante pour former une boucle à l'extérieur de la poignée, comme illustré ci-dessous.



cgba

- 1. Poignée
- 2. Guidon
- 3. Boucle de câbles

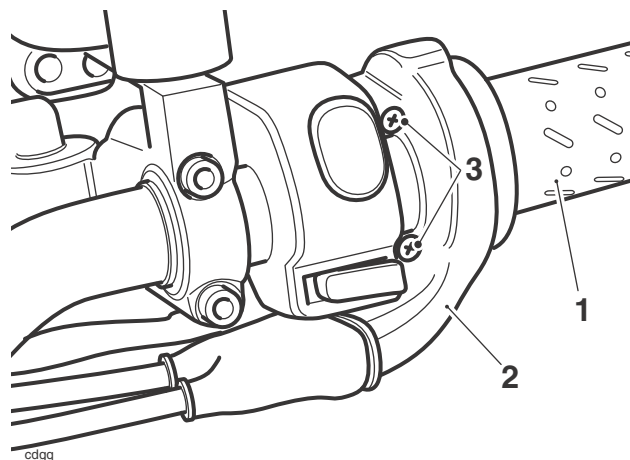
18. S'assurer que la poignée est de niveau avec le guidon et rebrancher les câbles d'accélérateur comme noté avant de les détacher.



ccwt

- 1. Câble de fermeture
- 2. Câble d'ouverture

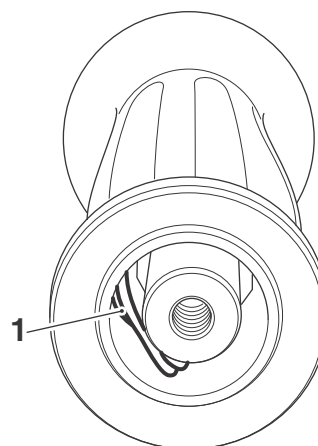
19. Assembler les deux moitiés du guide de câbles en prenant soin de positionner correctement les gaines dans le guide et de positionner le guide sur le guidon comme avant la dépose. Serrer les vis à **3 Nm**.



cdgq

- 1. Poignée d'accélérateur
- 2. Guide de poignée d'accélérateur
- 3. Vis

20. Tirer le câble avec précaution par le trou dans le dessous du guidon jusqu'à ce que la boucle de câbles soit juste à l'intérieur de l'extrémité de la poignée, comme illustré ci-dessous.



cgbb

- 1. Boucle de câbles
21. Il doit y avoir suffisamment de mou dans les câbles pour que la poignée puisse tourner et que les câbles ne soient pas coincés.

Tous modèles

22. Vérifier soigneusement que la poignée d'accélérateur tourne facilement sur toute sa plage de rotation et n'est pas gênée. Si une restriction ou une résistance est ressentie, en rechercher la cause et la corriger avant de conduire la moto.
23. Reposer le boîtier de commutateur droit en disposant le bossage dans le trou de positionnement. Serrer les vis de fixation à **4 Nm**.



Attention

En fixant les câbles électriques avec des attache-câbles, s'assurer qu'il y a suffisamment de mou dans les câbles pour qu'ils puissent se déplacer. Une tension excessive des câbles risque d'endommager le faisceau de câblage et d'entraîner des anomalies électriques.

24. S'assurer que le papillon est complètement fermé et que le câble à l'intérieur de la poignée d'accélérateur a suffisamment de mou pour permettre le bon fonctionnement de l'accélérateur, attacher le câble de poignée chauffante droite au câble de commutateur droit, à environ 40 mm du trou de sortie du câble sur le guidon, avec un attache-câble du kit.
25. Vérifier qu'il y a 2 - 3 mm de jeu à la poignée d'accélérateur. Corriger si nécessaire.



Avertissement

Un câble d'accélérateur mal réglé, incorrectement acheminé ou endommagé risque de gêner le fonctionnement des freins, de l'embrayage ou de l'accélérateur même. Ces conditions risquent de provoquer une perte de contrôle de la moto et un accident.

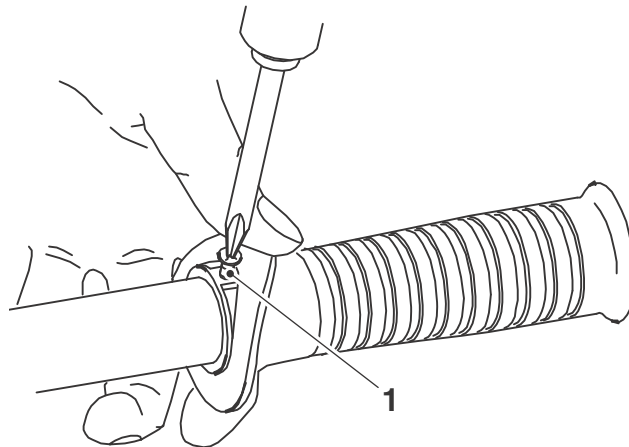


Avertissement

Braquer de butée à butée tout en vérifiant si les câbles et les faisceaux ne coincent pas. Un câble ou un faisceau qui fait obstacle au braquage risque de causer une perte de contrôle et un accident.

26. Re-fixer le levier/maître-cylindre de frein avant en alignant la ligne de séparation du collier avec le point de repère sur le guidon et en serrant les boulons du collier à **15 Nm**, en commençant par le boulon supérieur.
27. Reposer la masse d'extrémité droite du guidon. Serrer la fixation de la masse d'extrémité à **5 Nm**.

28. Poser la poignée chauffante gauche de la même manière que la droite, en veillant ici encore à ce que le câble d'élément chauffant soit correctement positionné et ne puisse pas être coincé. Fixer la poignée gauche en alignant et en serrant les deux vis autotaraudeuses comme illustré ci-dessous.

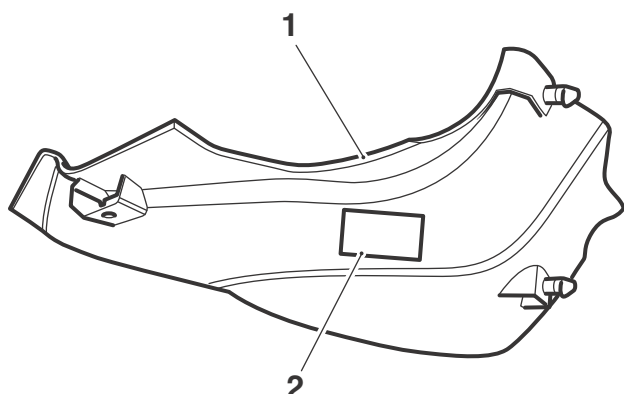


1. Vis autotaraudeuse (1 de 2 illustrée)

29. Reposer le boîtier de commutateur gauche. Serrer les vis à **4 Nm**.
30. Reposer la masse d'extrémité gauche du guidon. Serrer la fixation de la masse d'extrémité à **5 Nm**.

Pose du commutateur de commande

1. Positionner le panneau de liaison de cockpit gauche déposé pendant la dépose du cockpit.
2. L'emplacement de l'ouverture du commutateur est marqué sur l'arrière du panneau de liaison de cockpit gauche. Découper soigneusement la zone marquée et ajuster la longueur de l'ouverture pour assurer une fixation sûre lorsque le commutateur sera posé.



cefa

1. Panneau de liaison de carénage gauche

2. Zone à découper

3. Faire passer le câble du commutateur dans la découpe par le dessus et fixer le commutateur (par simple pression), en faisant en sorte que, lorsque le panneau est en place, le symbole du commutateur soit vers l'avant de la moto.
4. Reposer temporairement le panneau de liaison sur le carénage en le fixant avec la vis arrière. Ne pas serrer la vis. Il n'est pas possible de reposer complètement le panneau de liaison tant que le cockpit n'a pas été reposé.



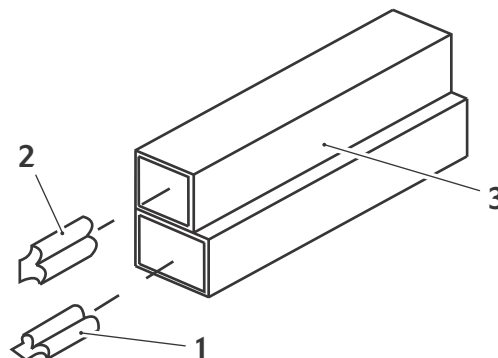
Attention

En fixant les câbles électriques avec des attache-câbles, s'assurer qu'il y a suffisamment de mou dans les câbles pour qu'ils puissent se déplacer. Une tension excessive des câbles risque d'endommager le faisceau de câblage et d'entraîner des anomalies électriques.

5. Faire passer le câble de commutateur à l'intérieur de l'avant du cockpit. Fixer le câble avec des attache-câbles pour éviter que les fils ne soient pincés ou étirés par le mécanisme de direction.

Pose du faisceau secondaire

1. Fixer les blocs de connexion fournis aux fils de poignées chauffantes de guidon en respectant l'orientation correcte des bornes.



1. Borne noire
2. Borne marron
3. Bloc connecteur



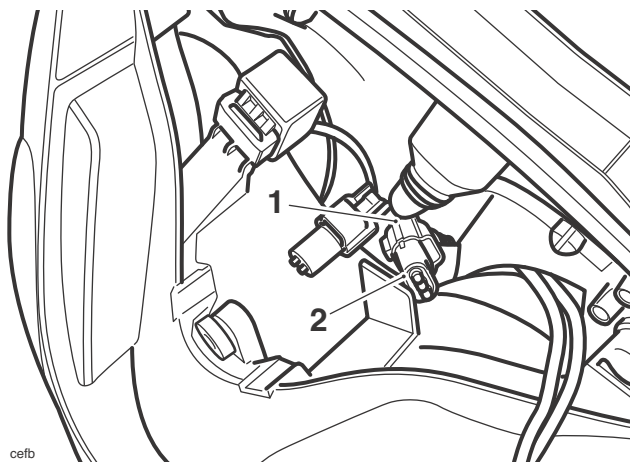
Avertissement

En fixant les câbles électriques, bien serrer les attache-câbles. Vérifier qu'il y a du mou dans le câble.

Si cette consigne est négligée, les fils électriques risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

2. Faire passer les deux fils du câble de chauffage à l'intérieur de l'avant du cockpit en suivant le cheminement du câblage de commutateur multiple correspondant. Fixer les câbles avec des attache-câbles pour éviter que les fils ne soient pincés ou étirés par le mécanisme de direction.
3. Fixer les câbles aux faisceaux existants en utilisant les attache-câbles fournis.
4. Récupérer le sous-faisceau et le relais des poignées chauffantes dans le kit et connecter le relais au faisceau secondaire.

5. Identifier le connecteur à 3 voies sur le faisceau de câblage principal (situé au centre au-dessus du phare) et retirer l'obturateur.

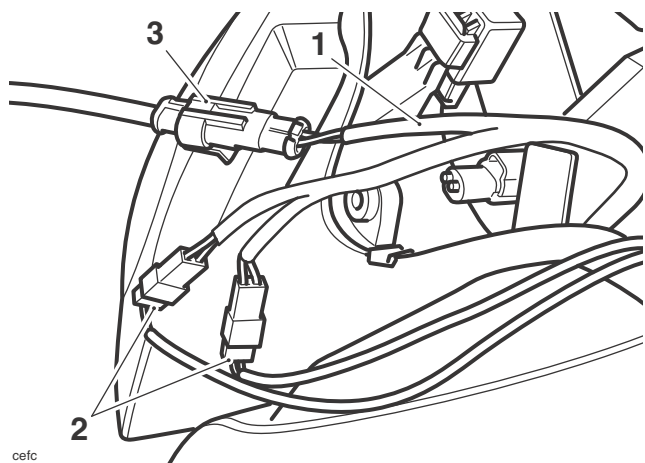


1. Connecteur de poignée chauffante
2. Cache

6. Brancher la prise d'alimentation du faisceau secondaire au connecteur à 3 voies.

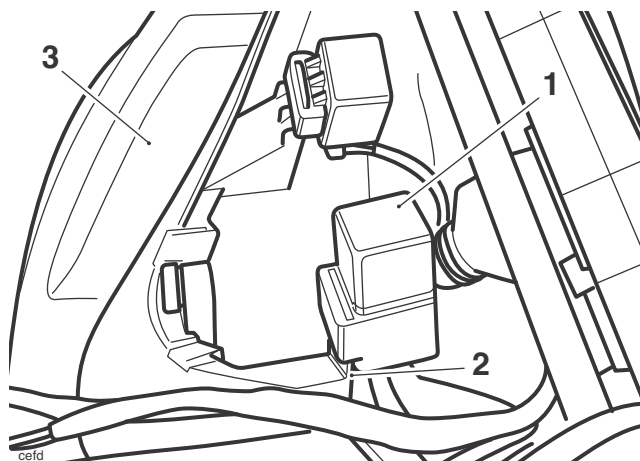
Note :

- **Conserver l'obturateur du connecteur à 3 voies pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.**
7. Brancher les câbles du commutateur de commande et des poignées chauffantes aux connecteurs correspondants du faisceau secondaire, comme illustré ci-dessous, en veillant à connecter les fils de câble de poignée noir à noir et marron à marron.



1. Faisceau secondaire
2. Connecteurs de poignées chauffantes
3. Connecteur de commutateur de commande

8. Fixer le relais de poignées chauffantes à la languette prévue sur le bloc optique.



1. Relais
2. Languette de montage du relais
3. Bloc optique



Avertissement

En posant et en branchant le faisceau secondaire, acheminer les câbles de telle sorte qu'ils suivent les faisceaux existants dans la mesure du possible et veiller à ce qu'aucun câble ne soit pincé ou étiré par le mécanisme de direction.



Attention

En fixant les câbles électriques avec des attache-câbles, s'assurer qu'il y a suffisamment de mou dans les câbles pour qu'ils puissent se déplacer. Une tension excessive des câbles risque d'endommager le faisceau de câblage et d'entraîner des anomalies électriques.

9. Attacher au faisceau existant le faisceau secondaire et tous les câbles non fixés à l'aide des attache-câbles fournis, en veillant à ce que le mécanisme de direction ne soit pas gêné et à ce que les câbles ne soient pas pincés ou étirés.

Note :

- **Un câble de commutateur de commande d'une longueur spécifique est fourni, la résistance intérieure des fils étant critique pour le bon fonctionnement du circuit de poignées chauffantes, et il ne doit pas être raccourci.**
10. Reposer le carénage de cockpit comme décrit dans le Manuel d'entretien.



Avertissement

Ne pas enrouler l'excédent de câble. Si l'excédent de câble est enroulé, il pourra causer une restriction de la direction et le pincement des fils, ce qui pourra rendre la conduite dangereuse et entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Tourner le guidon au maximum à gauche et à droite en vérifiant que le mouvement est libre et ne présente aucune restriction.

11. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge) et reposer la selle.

Pour tester le système de poignées chauffantes

1. Faire tourner le moteur pour éviter de décharger la batterie.



Avertissement

Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que la zone de travail est suffisamment aérée pour éviter le risque d'asphyxie par les gaz d'échappement.

2. Actionner le commutateur dans les deux positions et vérifier le chauffage.

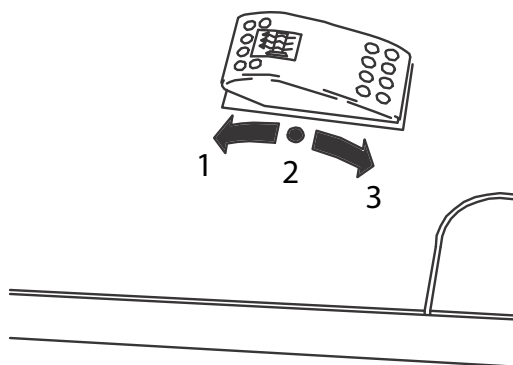
Note :

- **Le système de poignées chauffantes est protégé par un fusible. Pour remplacer le fusible, se reporter au Manuel du propriétaire.**

Utilisation

Le commutateur à trois positions est connecté au circuit du commutateur d'allumage. Les poignées ne chauffent que lorsque le contact est établi.

Le système offre deux niveaux de chauffage des poignées : "TRÈS CHAUD" ou "CHAUD".



1. **TRÈS CHAUD** (utiliser seulement jusqu'à ce que les poignées soient chaudes)
2. **HORS CIRCUIT**
3. **CHAUD**

Pour l'utilisation optimale par temps froid, mettre le commutateur en position "TRÈS CHAUD" pour commencer, puis le mettre en position "CHAUD" une fois que les poignées ont chauffé.



Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.



Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.



Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.